70 passengers per flight initially which would increase over a period of time.

इंडियन एयरलाइंस और एयर इंडिया के अधिकारियों की सेवावधि को बढ़ाया जाना

9. **श्री चुन्नी लाल चौधरी:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि इंडियन एयरलाइंस और एयर इंडिया के अधिकारियों की सेवानिवृत्ति के बाद उनकी सेवावधि को किन-किन नियमों और किस आधार पर बढ़ाया जाता है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): इंडियन एअरलाइंस के मामले में सेवानिवृत्ति यानी 60 वर्ष की आयु के बाद सेवा काल और बढ़ाने का कोई प्रावधान नहीं है। जहां तक एअर इंडिया का संबंध है, यह प्रावधान उन नियमों के अधीन अस्तित्व में आता है जिसके अनुसार प्रबंध निदेशक विर्दिष्ट समयावधि तक सेवाकाल में वृद्धि कर सकता है।

Expansion of runway at Calcutta

10. SHRI K. M. SAIFULLAH:
DR. Y. LAKSHMI PRASAD:

Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) the number of international flights handled every day; and

(b) the step taken to expand runway at Calcutta to augment tourist flow to Darjeeling?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) During the year 1998 a daily average of 271 International flights were handled by AAI. The number of overflying International flights stood at 617.

(b) There is no proposal to extend the runway at Calcutta Airport. The present runway caters for landing/take off of all type of aircraft including B-747.

Revision of age limit for Senior Citizen Concession on IA

11. SHRI PRAFULL GORADIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(9) whether Government have brought down the age limit from 65 to 60 years for senior citizens for concessional air fare on Indian Airlines; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Introduction of turboprop aircraft in North-Eastern Region

12. SHRI PRAFULL GORADIA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce short haul turboprop aircraft for flights to different airports in the north-east;

(b) the aircraft which has been selected for the purpose;

(c) whether the airports in the region would be upgraded for the new services; and

(d) if so, whether modern facilities like instrument landing would be provided on these airports?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) Operators are free to operate to any station depending upon their commercial judgement subject to route dispersal guidelines.

(b) No final decision has been taken in this regard for the type of aircraft to be acquired.

(c) A Task Force to examine and make recommendations for improving airport infrastructure and for better air links in the North Eastern region has been constituted under the Chairmanship of Secretary (Civil Aviation). The airports at Agartala, Dibrugarh and Imphal are suitable for Airbus-320, Dimapur, Jorhat, Silchar, Tezpur and Lengpui are suitable for Boeing-737 and Guwahati Airport is suitable for operations of Airbus 300. The airports at Kamalpur and Tezu are suitable for operation of 50 seater type of aircraft. The upgradation of airport is done after taking into account all the relevant factors including traffic projections.

(d) The Airports at Guwahati, Agartala, Imphal and Dibrugarh are equipped with Instrument Landing System.

व्यापक विमानन नीति

13. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने विद्यमान विमानन नीति में कतिपय अनियमितताओं को दूर करने के लिए तथा तेजी से बढ़ रहे उद्योग को और प्रोत्साहित करने के लिए हाल ही में एक व्यापक विमानन नीति लागू की है;

(ख) यदि हां, तो इसकी मुख्य-मुख्य विशेषताएं क्या हैं;

(ग) क्या सरकार ने पांच अंतर्राष्ट्रीय विमानपत्तनों के सर्वांगीण विकास के लिए निजी क्षेत्र की सहभागिता आमंत्रित करने पर विचार किया है; और

(घ) क्या उक्त नीति के अंतर्गत विमानपत्तनों को पूर्ण स्वायत्तता प्रदान करने का प्रावधान किया गया है?

नागर विमानन मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) और (ख) सरकार इस मामले पर लगातार ध्यान दे रही है और संगत कारकों का ध्यान रखते हुए समय-समय पर आवश्यक परिवर्तन किए जाते हैं।

(ग) और (घ) सरकार ने दिल्ली, मुम्बई, चेन्नई, कलकत्ता तथा बैंगलूर में बनाए जाने वाले नए विमानपत्तन को निगमित करने का विनिश्चय किया है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (भा.वि.प्रा.) द्वारा इन विमानपत्तनों को निगमित करने सम्बन्धी रीतियों पर सलाह देने के लिए वित्तीय तथा विधि परामर्शदाताओं की नियुक्ति की प्रक्रिया चल रही है। विमानपत्तनों के निगमीकरण के फलस्वरूप विमानपत्तनों की स्वायत्तता बढ़ेगी।

Upgradation of Mangalore Airport

14. SHRI JANARDHANA POOJARY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether while inaugurating an extended building at Mangalore Airport, he stated that Government would raise the standard of airport to international airports by spending Rs. 120 crores on the project;

(b) whether any budget allocation in 1998-99 has been made for this purpose;

(c) whether any sanction has been obtained for this purpose; and

(d) the time by when the expansion work will start and completed?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI ANANTH KUMAR): (a) to (d) There is a proposal to upgrade the infrastructure facilities at Mangalore Airport during 9th Plan period subject to transfer of land by State Government and availability of funds.

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का वित्तीय निष्पादन

15. **लाला लाजपत राय:** क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या वर्ष 1999-2000 के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण हेतु बजट आवंटन कर दिया है;

(ख) क्या प्राधिकरण द्वारा विकास और विस्तार हेतु महाराष्ट्र और गुजरात के विमानपत्तनों को भी उक्त बजट के अंतर्गत शामिल किया गया है;

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार ने वर्ष 1997-98 के लिए इसके वित्तीय निष्पादन की समीक्षा की है;

(ङ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और क्या उक्त अवधि के दौरान अर्जित आय और जनशक्ति की उपयोगिता के संबंध में कोई अनुमान लगाया गया है; और

(च) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को लाभप्रद उद्यम बनाने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं?

नागर विमान मंत्री (श्री अनंत कुमार): (क) जी, हां।

(ख) और (ग) जी, हां। 1999-2000 की वार्षिक योजना में भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को महाराष्ट्र के लिए 86.80 करोड़ रुपए तथा गुजरात के लिए 23.82 करोड़ रुपए आवंटित किये गए हैं।

(घ) से (च) जी, हां। 1997-98 के लिए भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के समग्र कार्य-निष्पादन का मूल्यांकन भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण और नागर विमानन मंत्रालय के बीच समझौता ज्ञापन की शर्तों के रूप में किया गया है और भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण के कार्य-निष्पादन को 1997-98 के लिए "बेहतर" करार दिया गया है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण 1995 में इसके अस्तित्व में आने से लेकर लगातार मुनाफा कमा रहा है।

Performance of AI and other PSUs under Civil Aviation Ministry

16. SHRI ANANTA SETHI: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Air India (AI) has been running at loss;

(b) if so, since when and the year-wise details thereof till 1997-98;